

Door intee la eg bay ka soo qaateen Shirkadaha Diyaaradaha Wadaniga ah dhismaha Garoonka Aadan Cadde ee Magaalada Muqdisho



Iyadoo dhawaan Dowladda Federaalka ay Garoonka Diyaaradaha Aadan Cadde ee Muqdisho ku Wareejiyey Shirkad Shisheeye oo lagu magacaabo SKA AIR LOGISTIC ayaa arrintaa waxaa Walaac ka muujiyey Shirkadaha Diyaaradaha ee dadka Soomaaliyeed leeyihiin hadaba Door intee la eg bay Shirkadaha ka qaateen Dhismaha Garoonka Muqdisho

Markii ay burburtay Dowladdii dhexe ee Soomaaliya 1991-dii, adeegyadii dalka ee hawshoodu istaagtay waxaa ka mid ahaa Garoonka Diyaaradaha Muqdisho, keliya hawshii bulshada loogu qaban jiray Garoonka Diyaaradaha ma aheyn midda meesha ka baxday balse Garoonka waxaa saameeyey dhibaataada wadanka ku dhacday, qayb ka mid ah Garoonka ayaa burburtay garoonku waxa uu noqday mid aysan ka socon wax hawlo duulimaad ah. Iyadoo uu marxaladdaasi Garoonka Diyaaradaha Muqdisho



ku jiro ayaa waxaa Koonfurta Soomaaliya la wareegay Midowgii Maxaakiimta Islaamiga ah waxa ay daaha ka rogeen Garoonka, Shirkadaha Diyaaradaha Soomaaliya gaar ahaan kuwa Muqdisho ka hawlgala waxay hawlahooda dulimaad u soo weeciyeen Garoonka Muqdisho, inkastoo Garoonku uu shaqo bilaabay haddana burburka ka muuqday garoonka waxa uu u baahnaa dayactir balaaran oo

dhaqsi ah.

Shirkadaha Diyaaradaha Muqdisho waxa ay u sitaageen sidii Garoonka loo dhisi lahaa,



waxay iska uruuriyeen dhaqaale lagu dayactiray qaybtii burbursaneyd ee Garoonka waxaa hawshaas la qabtay intii ay Muqdisho ku sugnaayeen Midowgii Maxaakiimta sidaas oo kale Shiradaha Diyaaradaha wadaniga ah waxay shaqo muhiim ah ka qabteen bilicda Garoonka oo ay ku bixiyeen dhaqaale jeebkooda ah, hawshaas baaxda leh ee Shiradaha dalka ka dhisan fuliyeen waxay suuragelisay in Garoonka dib u shaqo bilaabo mudo

dhowr iyo toban sano ah kadib.

Lixdii bilood ee Maxaakiimta kadib waxaa dalka la wareegay Dowladdii Federalka ee uu madaxda ka ahaa Madaxweyne C/llaahi Yuusuf Axmed, Shirkadaha Diyaaradaha wadaniga ahi waxay mar kale bixiyeen lacag xoog leh oo lagu sii wado dhismaha Garoonka Diyaaradaha kadib markii guddi ka socda Shirkadaha Diyaaradaha kullan la



qaateen Ra'isul Wasaarihii xiligaasi Cali Maxamed Geedi sidoo kale waxaa laysla meel dhigay heshiis ku aadanaa in Shirkadaha Wadaniga ah la wareegaan hawsha Garoonka Diyaaradaha Aadan Cadde, waxayna Shiradaha Duulimaadku bilaabeen in ay qalabeeyaan garoonka, waxayna dhiseen Terminaalada Garoonka sidoo kale waxay keeneen Matoorka guud ee hadda Garoonku isticmaalo balse nasiib daro waxaa arrintaasi in ay si rasmi ah u hirgasho hor istaagay qaar

ka mid ah Masuuliyiinta Garoonka waxaana xiligaasi warar hoose tibaaxayeen in uu heshiis qarsoodi ah kula jiray Shirkad Ajnabi ah oo la doonayey in gacanta loo geliyo hawlaha Garoonka Muqdisho.



Shirkadaha Diyaaradaha waxa ay u soo dhabar adeegeen xiliyo adag oo soo maray Garoonka Muqdisho, iyadoo garoonka madaafiic ku socoto ayaa haddana hawsha shacabka loo hayo waxay ahayd mid aan hagam gelin, xiliyaddaas adag waxaa Shirkadaha Wadaniga ah ka soo gaaray dhibaatooyin isugu jira in ay ku waayeen rag muhiim ahaa oo qayb weyn ka qaatay hawlaha kala duwanaa ee dayactirka Garoonka Muqdisho sidoo kale waxaa ku dhaawacmay hawlawaadeeno kale, waxqabadkii shirkadaha

duulimaadka ee wadaniga ah muujiyeen iyo dhibaatooyinkii ka soo gaaray waxaa loogu bedelay in gacanta maamulka Duulimaadka iyo Garoonkaba loo geliyo Shirkad Ajnabi ah oo lagu magacaabo SKA, markii ay isku dayeen in ay muujiyaan mawqifkooda ku aadan arrintaas waxaa Shirkadaha Diyaaradaha Wadaniga ah loo gaystay aflagaado iyo cago jugleyn taas oo ka imaanaysa qaar ka mid ah madaxda Garoonka iyadoo uusan daah saarneyn hawsha baaxadda leh ee Shirkadaha Diyaaradaha u hayaan Bulshada Soomaaliyeed, waa isgaarsiin deg deg ah, waxay u kala adeegaan bulshada dal iyo dibad, waxay fududeeyaan gargaarka deg deg ah ee ay u baahan yihiin dadka ku waxyeelooba dagaalada ka socda Muqdisho-dhaawacyo badan ayay Diyaaradaha shirkadaha wadaniga ah ka daabuleen Muqdisho kuwaas oo adeegyo caafimaad loogu soo sameeyey dalka dibaddiisa sidoo kale mas'uuliyiinta shirkadaha duulimaadka waxay naftooda ku biimeeyeen dal aan amni iyo kala dambeyn laheyn mudo dheer iyagoo ku adkeystay in ay u shaqeeyaan bulshada Soomaaliyeed.



Garoonka Diyaaradaha Muqdisho waxa u soo shaqo taga dad badan oo Soomaaliyeed kuwaas oo maareeya nolol qoysas sabool ah, shaqaalahani waxay isugu jiraan kuwo u shaqeeyaa Diyaaradaha Duulimaadka iyo qaar kale oo ka hawlgala Garoonka, haddaba shirkadaha Duulimaadka Wadaniga ah ayaa mustaqbalka Garoonka iyo dadka Soomaaliyeed ee ka shaqeeya u cabsi qaba mar haddii la doonayo in

gacanta loo geliyo Garoonka shirkad Ajnabi ah oo hawsha ay qabaneyso uu shaki weyn ku jiro taas oo la sheegay in ay ka shaqeyneyso Garoonka Muqdisho balse hadafkeeda

qarsoon uu yahay in ay si tartiib ah ula wareegto dhamaan hawlaha duulimaadyada ee Soomaaliya gaar ahaan Muqdisho, haddii ay taasi dhacdo waxaa halis ku jira mustaqbalka iyo madaxbanaanida Garoonka sidoo kale waxaa ku shaqo weyn kara dadka faraha badan ee hadda nolol maalmeedkooda ka bursada Garoonka maadaama shaqaalaha shirkaddani wadato ee qorsheysani yihiin intooda badan kuwo ajnabi, Shirakadaha Diyaaradaha Soomaaliyeed waxa ay aad uga xun yihiin in haadaan laga tuuro mustaqbalka Garoonka Caalamiga ah ee Aadan Cadde kaas oo dhismihiisa, horumarintiisa iyo qalabeyntiisa ay ku filan yihiin Shirakadaha Diyaaradaha Soomaaliyeed ee Wadaniga ah oo kal hore u istaagay sidii ay Garoonka uga dhigi lahaayeen mid qalabeysan oo la tartami kara Garoonada caalamiga ah ee Adduunka.

Sawirada kaaga Muuqda Qoraalka waa mid la qaadey Sannadkii 2006 dii Xili ay Shirkadaha Diyaaradaha ay ka qaybqaadanayeen Dayactirka iyo Dhismaha Garoonka

W/D Amiin Yuusuf Khasaaro
E-Mail amiinkhasaaro@hotmail.com

www.SomaliTalk.com | Janaayo 10, 2011